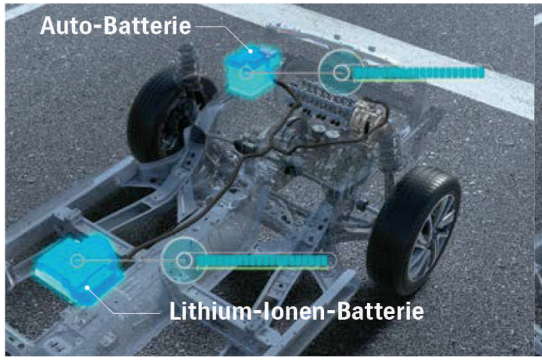
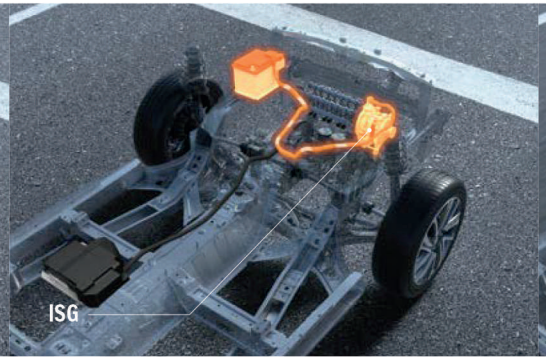
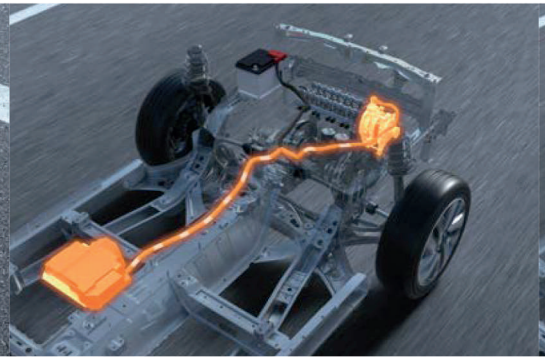
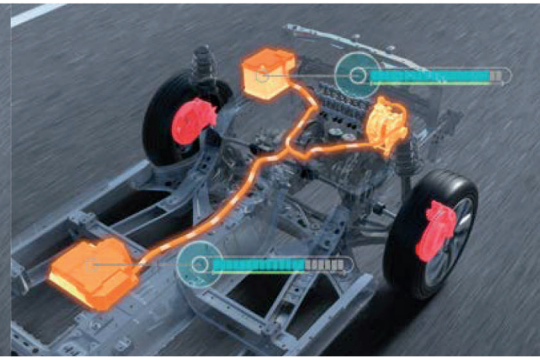
Kompakter Elektro-Motor und Lithium-Ionen-Batterie unterstützen den Motor

Um den Treibstoffverbrauch weiter zu senken, haben wir den Swift mit dem neuen Mild-Hybrid-Antriebssystem von Suzuki ausgerüstet. Das Mild-Hybrid-Antriebssystem unterstützt den Verbrennungsmotor durch einen leichten, kompakten ISG (Integrierten Starter-Generator) als Elektromotor und eine extrem effiziente Lithium-Ionen-Batterie mit exzellenter Lade- und Einspeiseleistung. Ein ideales, äusserst ausgewogenes Hybrid-System für Kompaktwagen, das nicht nur Treibstoff, sondern auch Platz sparen hilft.









Automatische Motorabschaltung

Um den Verbrauch zu senken, wird der Motor abgeschaltet und die Bordelektronik über die Batterien mit Strom versorgt.

Neustart

Der ISG fungiert als Anlasser, der den Motor leise und sanft neu startet.

Anfahrt/Beschleunigung

Der ISG unterstützt den Motor* beim Anfahren aus dem Stand oder beim Beschleunigen und senkt dadurch den Verbrauch.

Verzögerung

Der ISG wandelt Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt damit die Autobatterien auf.

*Ob die Assistenzfunktion greift, hängt von bestimmten Voraussetzungen, wie dem Ladestand der Batterie, ab.

ALLGRIP AUTO lässt Sie unbeschwert fahren, auch wenn der Strassenbelag oder das Wetter plötzlich wechseln.

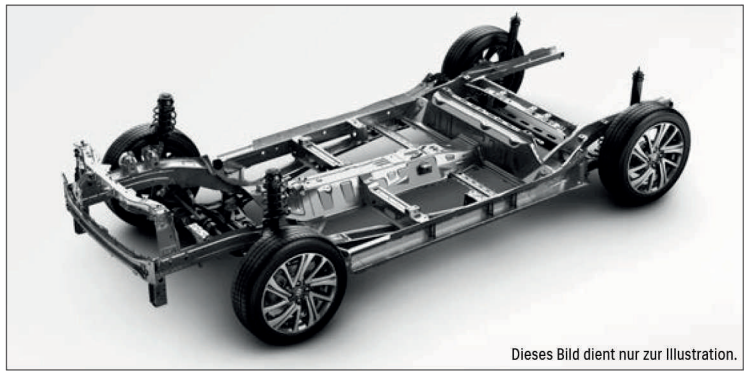
ALLGRIP AUTO ist der perfekte Allradantrieb. Er gibt ein sicheres Gefühl – im Alltag, aber auch auf rutschigen oder verschneiten Strassen. Die Visco-Kupplung verteilt das Drehmoment automatisch auf die Hinterräder, wenn sie merkt, dass die Vorderräder auf der Strasse nicht mehr greifen.

Ein wendiges Fahrwerk, das Spass macht

Sowohl vorne als auch hinten sorgt eine neu entwickelte Aufhängung mit der für den Swift bekannten Direktlenkung, sowie einem soliden und doch hohem Fahrkomfort für mehr Wendigkeit und Fahrspass. Eine straffere Abstimmung von Leistung und Anfahrdynamik für mehr Agilität beim Wenden und Kurvenfahren sowie ein stabilerer Geradeauslauf sorgen im Swift für Fahrvergnügen in Reinkultur.

Leicht und stabil – für eine rundum verbesserte Fahrleistung

Die neue, innovative «HEARTEC»-Plattform wartet mit einem extrem steifen Rahmen auf, was die Crashsicherheit erhöht. Darüber hinaus verteilt die durchgehende und leicht geschwungene Form mit weniger Schweissnähten die Aufprallenergie im Falle einer Kollision wirksam. Das durch den Einsatz von leichtem und hochfestem Stahl abgespeckte Fahrgestell wirkt sich nicht nur auf die Lauf-, Kurven- und Bremsleistung, sondern auch auf den Verbrauch positiv aus.



Dieses Bild dient nur zur Illustration.