

Der neue Grand Cherokee für das Modelljahr 2022: Technologie und 4x4-Fähigkeiten für den luxuriösesten Grand Cherokee der Geschichte



Die fünfte Generation besteht aus dem Grand Cherokee 4xe, dem ersten elektrifizierter Grand Cherokee und dem Geländespezialisten Grand Cherokee Trailhawk. Mit einer vollkommen neuen Architektur, neuer Plug-in-Hybrid-Antrieb, neues Karosieriedesign und erstklassiger neuer Innenraum. Ausserordentliche 4x4-Leistungsfähigkeit bei gleichzeitig souveräner Fahrdynamik auf der Strasse dank der drei verfügbaren 4x4-Systeme Quadra-Trac I, Quadra-Trac II und Quadra-Drive II. Einzige Jeep Quadra-Lift™ Luftfederung im Segment bietet mit jetzt elektronischer, semi-aktiver Dämpfung bis zu 28,7 Zentimeter Bodenfreiheit und bis zu 61 Zentimeter Wat-Tiefe. Erstmals mit elektrisch entkoppelbarem vorderem Querstabilisator erhältlich, für noch mehr Beweglichkeit und Traktion auf Felsen und in unwegsamem Gelände. Der Grand Cherokee 4xe bewältigte den anspruchsvollen Rubicon Trail rein elektrisch. Er enthält Uconnect 5 mit 25,7 Zentimeter grossem Display, fünfmal schnellerer Betriebsgeschwindigkeit im Vergleich zu Uconnect 4 sowie Over-the-Air-Karten-Updates. Ebenfalls integriert ist ein Interaktives 26 Zentimeter grosses Display vor dem Beifahrer und zwei 25,7 Zentimeter grosse Displays für die Rücksitze. Der neue Jeep Grand Cherokee wird vom vierten Quartal 2021 an in Nordamerika zu haben sein, der Marktstart des Grand Cherokee 4xe ist für Anfang 2022 in Nordamerika und später im selben Jahr auf den weltweiten Märkten geplant.

Im 80. Jahr ihrer Geschichte stellt die Marke Jeep® mit der fünften Generation des legendären Grand Cherokee den ersten elektrifizierten Jeep Grand Cherokee vor, sowie den ultimativen Offroad-Grand Cherokee Trailhawk.

Seit der erste Grand Cherokee 1992 bei seiner Weltpremiere auf der North American International Auto Show (NAIAS) zunächst die Treppen zur Cobo-Hall hinauf und danach buchstäblich durch die Glastür des Detroit Messe-Zentrums fuhr, setzte er neue Maßstäbe und wurde schnell zum Synonym für gehobenes Design und kompromisslose Leistungsfähigkeit.

Die fünfte Generation des Jeep Grand Cherokee baut auf eine komplett neue Architektur, einen Plug-in-Hybrid-Antrieb, ein neues Karosserie-Design und einen ebenfalls neuen Innenraum mit erstklassiger Handwerkskunst und modernen Technologien. Auch im Segment der Full-Size-SUVs ist Jeep mit dem neuen Grand Cherokee nun als Marke geländefähiger SUVs auf dem Weg in die Zukunft der "Zero Emission Freedom".

Der neue Jeep Grand Cherokee wird der technologisch fortschrittlichste und 4x4-fähigste Jeep Grand Cherokee in der Geschichte sein

"Der Jeep Grand Cherokee ist unser globales Flaggschiff und wird die Marke Jeep in eine neue Ära der Premium-Veredelung, innovativer Technologie, fortschrittlicher 4x4-Fähigkeit und Elektrifizierung führen", sagte Christian Meunier, Chief Executive Officer der Marke Jeep. "Mit einer perfekten Balance aus Fahrdynamik, 4x4-Fähigkeit und 4xe-Leistung ist der neue Jeep Grand Cherokee der technologisch fortschrittlichste, luxuriöseste und 4x4-fähigste Grand Cherokee der Marken-Geschichte."

Der neue Jeep Grand Cherokee wird im vierten Quartal 2021 bei den Jeep-Händlern in Nordamerika eintreffen. Die Markteinführung des Jeep Grand Cherokee 4xe ist in Nordamerika für Anfang 2022 und später im selben Jahr auf den weltweiten Märkten geplant.

Ein neuer Standard

Nach mehr als sieben Millionen verkauften Exemplaren weltweit setzt der Jeep Grand Cherokee weiterhin den SUV-Standard.

"Unsere Kunden vertrauen ihrem Grand Cherokee seit vier Generationen und genießen ihn." sagt Jim Morrison, Vice President – Marke Jeep Nordamerika, "Wir haben auch ihre Anregungen aufgenommen, um ihn für die fünfte Generation noch besser zu machen. Sie bietet noch mehr von dem, was diesen Jeep zu einer echten globalen Ikone im Premium-SUV-Segment gemacht hat."

Mehr Antriebe: einschliesslich 4xe (PHEV)-Technologie mit geschätzter elektrischer Reichweite von 40 Kilometern, einem Äquivalenz-Verbrauch von 4,1 Litern pro 100 Kilometern und einer kombinierten Reichweite von mehr als 700 Kilometern. Dies ist der bisher 4x4-fähigste und nachhaltigste Grand Cherokee und ein weiteres Engagement der Marke Jeep in Richtung "Zero Emission Freedom".

Mehr legendäre Geländefähigkeit: Der neue Trailhawk 4xe ist der 4x4-fähigste Grand Cherokee und hat den Rubicon Trail im elektrischen Betrieb bewältigt. Der neue elektrisch entkoppelbare vordere Querstabilisator ermöglicht mehr Beweglichkeit und Traktion über Felsen und im unwegsamen Gelände.

Mehr Technologie: Uconnect 5 mit dem ersten Beifahrerbildschirm im Segment, dem neuen hochauflösenden Entertainment-System für die Rücksitze und dem aktiven Fahrer-Assistenten.

Mehr Platz und Vielseitigkeit: Mit 4.095 Litern Innenraumvolumen (116 Liter mehr als beim Vorgänger) und bis zu 1.068 Liter Laderaum (40 Liter mehr als beim Vorgänger) bietet der neue Jeep Grand Cherokee mehr Komfort und Geräumigkeit, einschliesslich der Möglichkeit, einen Satz Golfschläger quer im Laderaum unterzubringen.

Mehr innovative Merkmale: Völlig neue Architektur, neues Karosserie-Design, neuer Innenraum mit Beifahrerbildschirm und Rücksitz-Displays, unabhängiger Vorder- und Hinterradführung und Quadra-Lift-Luftfederung mit elektronischer semi-aktiver Dämpfung.

Mehr Handwerkskunst: Luxuriösester Grand Cherokee der Geschichte einschliesslich neuer Summit Reserve-Ausstattung mit Palermo-Leder und 950 Watt starkem McIntosh-Audiosystem mit 19 Lautsprechern.

Mehr Sicherheit: Mehr als 110 fortschrittliche Sicherheitsmerkmale, darunter Active Driving Assist mit automatisiertem Fahren sowie 360 Grad-Rundumsicht- und Nachtsichtkameras.

Der hochmoderne Grand Cherokee ist innen wie aussen auf unübertroffene 4x4-Fähigkeit und souveräne Fahrdynamik ausgelegt. Seine renommierten 4x4-Systeme Quadra-Trac I, Quadra-Trac II und Quadra-Drive II, die Quadra-Lift-Luftfederung und das Traktionsmanagement-System Selec-Terrain verleihen ihm die legendären 4x4-Fähigkeiten der Marke Jeep.

Die neue Architektur und die Aerodynamik der neuen Karosserie verbessern Leistung, Sicherheit und Zuverlässigkeit und reduzieren gleichzeitig das Gewicht sowie die Geräusch- und Vibrations-Entwicklung erheblich. Der Grand Cherokee wurde mit dem Ziel entwickelt, die Sicherheit und den Komfort der Passagiere zu maximieren, und er verfügt über eine Reihe

von Merkmalen und Technologien, die ihn zu einem herausragenden Fahrzeug im Segment der Full-Size-SUV machen.

Der erste Grand Cherokee 4xe

Der neue Grand Cherokee 4xe ist der erste Grand Cherokee mit Plug-in-Hybrid-Antrieb (PHEV). Mit ihm setzt Jeep sein kontinuierliches Wachstum in Richtung der Elektrifizierungs-Mission "Zero Emission Freedom" fort.

Die 4xe Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug-Technologie steigert den Spass, die Freiheit und das Abenteuer, für die die Marke Jeep bekannt ist, und bietet gleichzeitig Leistung, Kraftstoffeinsparung und mehr Umwelt-Verantwortung:

- angestrebtes Verbrauchs-Äquivalent von 4,1 Liter pro 100 Kilometer und angestrebte 40 Kilometer elektrische Reichweite
- 276 kW (375 PS) Leistung und 637 Newtonmeter Drehmoment
- Quadra Trac II 4x4-System mit zweistufigem Verteilergetriebe und Geländeuntersetzung von 2,72
- Gesamt-Kriechuntersetzungs-Verhältnis von 47,4 : 1
- 2.720 Kilogramm maximale Anhängelast

"Der Fahrer des Jeep Grand Cherokee 4xe kann den Hybridantrieb auf jede Fahrt abstimmen, vom täglichen Pendeln im reinen Elektromodus bis hin zu ausgedehnten Autobahnfahrten ohne Reichweitenangst. Dazu kann er die Natur abseits der Strasse nahezu geräuschlos erkunden ", sagte Meunier weiter. „Dies ist ein weiterer wichtiger Schritt zur Verwirklichung unserer globalen Vision von Zero Emission Freedom. Bis 2025 planen wir, in jedem SUV-Segment ein vollelektrisches Jeep-Fahrzeug anzubieten.“

Das im Grand Cherokee Limited, Trailhawk, Overland, Summit und Summit Reserve erhältliche 4xe-Antriebssystem kombiniert zwei Elektromotoren, ein 400 Volt-Batteriepaket, einen Zweiliter-Vierzylinder-Benzinmotor mit Turbolader und ein TorqueFlite-Achtgang-Automatikgetriebe für maximale Effizienz und Leistungsfähigkeit.

Insgesamt liefert das 4xe-System 276 kW (375 PS) Leistung und 637 Newtonmeter Drehmoment. Der Grand Cherokee 4xe soll im reinen Elektrobetrieb eine geschätzte Reichweite von 40 Kilometern erreichen, einen geschätzten Verbrauch von 4,1 Litern pro 100 Kilometer und eine geschätzte Gesamtreichweite von mehr als 708 Kilometern.

Der effiziente 2.0 T-GDI Benzin-Turbomotor ist Teil der Global Medium Engine-Familie von Stellantis. Der Hightech-Motor mit Direkteinspritzung verwendet einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment, der direkt am Zylinderkopf montiert ist. Den Wirkungsgrad erhöhen eine elektrische Servolenkung und ein elektrisch angetriebener Klimakompressor, die den Motor entlasten.

Ein flüssigkeitsgekühlter Hochspannungsgenerator ersetzt die herkömmliche Lichtmaschine und den Anlasser. Über einen Riemen mit der Schwungscheibe des Motors verbunden, treibt der Motorgenerator den Verbrennungsmotor für einen nahezu nahtlosen Start-Stopp-Betrieb an und erzeugt Strom für das Batteriepaket.

Ein grösserer Hochspannungs-Motorgenerator ist anstelle des hydraulischen Drehmomentwandlers in das Getriebe eingebaut. Zwei mechanische Kupplungen regeln den Kraftfluss zwischen E-Motor und Verbrennungsmotor sowie in das Getriebe.

Eine binäre Kupplung (ein/aus) zwischen Verbrennungs- und E-Motor öffnet oder schliesst die mechanische Verbindung zwischen den beiden Motoren, was es ermöglicht, den Grand Cherokee 4xe rein elektrisch anzutreiben. Wenn die binäre Kupplung geschlossen ist, verbinden sich die Drehmomente des Benzin- und des E-Motors im Automatikgetriebe. Eine variable Kupplung hinter dem E-Motor steuert den Eingriff mit dem Getriebe, um Fahrbarkeit und Effizienz zu verbessern.

Der Jeep Grand Cherokee 4xe ist mit einer 400 Volt-Batterie mit einer Kapazität von 17 Kilowattstunden ausgestattet. Die Batterie-Einheit und deren Steuerung sind unter dem Fahrzeugboden untergebracht und durch Unterfahrschutzplatten geschützt. Ein Heiz- und Kühlkreislauf hält den in einem Aluminiumgehäuse untergebrachten Akku auf optimaler Temperatur.

Das Hybridsystem des Grand Cherokee 4xe umfasst ein integriertes duales Lademodul (IDCM) mit Batterieladesystem und DC/DC-Wandler in einer Einheit. Im Inneren des Batteriepacks ist das Power Inverter Module (PIM) untergebracht, um vor Beschädigungen geschützt zu sein.

Die gesamte Hochspannungselektronik ist wasserdicht versiegelt. Der Trail Rated Jeep Grand Cherokee 4xe kann bis zu 61 Zentimeter tiefes Wasser durchwaten.

Der Ladeanschluss befindet sich am linken vorderen Kotflügel, so dass das Fahrzeug bequem in die Nähe der Ladestation positioniert werden kann. Eine LED-Ladestands-Anzeige befindet sich oben auf der Instrumententafel, so dass der Ladezustand der Batterie während des Ladevorgangs auf einen Blick zu erkennen ist.

Elektrische Fahrmodi

Der Fahrer des Jeep Grand Cherokee 4xe kann den Hybrid-Antriebsstrang optimal für jede Fahrt konfigurieren, sei es für die täglichen Pendlerfahrten im rein elektrischen Betrieb, für eine Nacht in der Stadt oder für eine fast lautlose Erkundung der Natur im Gelände. Der Antrieb verfügt über drei E-Selec-Betriebsmodi, die der Fahrer an Tasten im Armaturenbrett links vom Lenkrad wählen kann. Unabhängig vom gewählten Modus arbeitet der Grand Cherokee 4xe in Hybrid-Konfiguration, sobald sich die Batterie ihrem minimalen Ladezustand nähert.

Hybrid: Der Standardmodus kombiniert Leistung und Drehmoment des 2.0 T-GDI-Motors mit dem des Elektromotors. In diesem Modus nutzt der Antrieb zunächst den Elektromotor und fügt dann je nach Bedarf die Antriebskraft des 2.0 T-GDI hinzu, zum Beispiel wenn die Batterie ihren minimalen Ladezustand erreicht oder der Fahrer mehr Antriebskraft wünscht als der E-Motor allein liefern kann.

Electric: Der E-Motor ist alleiniger Antrieb, bis entweder die Batterie die Mindestladung erreicht hat oder der Fahrer mehr Drehmoment verlangt. Erst dann wird der 2.0 T-GDI Motor in Betrieb gesetzt.

eSave: Der T-GDI-Motor ist alleiniger Antrieb, um entweder die Batterie für den späteren Gebrauch zu schonen (Battery Save) oder aufzuladen (Battery Charge). Beide Sub-Modi kann der Fahrer auf den Hybrid Electric Seiten des Uconnect-Monitors auswählen. Battery Save erhält den Ladezustand der Batterie für die spätere Nutzung. Battery Charge lädt die Batterie bis zu 80 Prozent mit Hilfe des Verbrennungsmotors auf, wobei der kombinierte elektrische Generator zum Einsatz kommt.

Um den Nutzen der E-Selec-Modi zu optimieren, verfügen das Fahrerinformations-Display und der Uconnect-Touchscreen über Hybrid Pages. Mit den Hybrid Pages kann der Fahrer den Stromfluss überwachen, die Wirkung der Bremsenergie-Rückgewinnung überprüfen und Ladezeiten planen, um von günstigeren Stromtarifen zu profitieren.

Das regenerative Bremsen ist ein wichtiger Vorteil des Grand Cherokee 4xe, den konventionell angetriebene Fahrzeuge nicht haben. Wenn der Fahrer bremst, aktiviert die Antriebs-Steuerung die maximal verfügbare regenerative Bremskraft der Elektromotoren von bis zu 0,25 g, um das Fahrzeug zu verlangsamen, ergänzt durch die traditionellen Reibungsbremsen. Die regenerative Bremsfunktion verlängert auch die Austauschintervalle der Bremsbeläge.

Bei eingeschaltetem Vierradantrieb speisen alle vier Räder Drehmoment für regeneratives Bremsen ein, was die Energierückgewinnung maximiert. Mit der so erzeugten Elektrizität wird die Hochvolt-Batterie aufgeladen.

Die regenerative Energie-Erzeugung lässt sich über die vom Fahrer wählbare Funktion ‚Max Regen‘ noch maximieren. ‚Max Regen‘ verstärkt die Kalibrierung der Regeneration, sobald der Fahrer das Gaspedal loslässt. ‚Max Regen‘ bremst den Grand Cherokee 4xe stärker ab als das standardmässige regenerative Bremsen und erzeugt mehr Strom für die Hochvolt-Batterie. Einmal ausgewählt, bleibt die Funktion ‚Max Regen‘ so lange aktiviert, bis der Fahrer sie abwählt.

Legendäre Jeep 4x4-Fähigkeit

Der Jeep Grand Cherokee bietet herausragende Fähigkeiten abseits und eine souveräne Fahrdynamik auf der Strasse. Diese legendäre Geländegängigkeit erreicht er mit den drei verfügbaren 4x4-Systemen Quadra-Trac I, Quadra-Trac II und Quadra-Drive II mit elektronischem Hinterachs-Sperrdifferential (eLSD). Alle drei Systeme sind mit einem aktiven Verteilergetriebe ausgestattet, das die Traktion verbessert, indem es das Drehmoment auf das Rad mit der besten Haftung überträgt.

Die im Segment exklusive Jeep Quadra-Lift™ Luftfederung, jetzt mit elektronischer halbaktiver Dämpfung, bietet eine in der Klasse führende Bodenfreiheit von 28,7 Zentimetern und eine Wat-Tiefe von 61 Zentimetern. Das System passt die Dämpferabstimmung automatisch an wechselnde Strassenbedingungen an und sorgt so für mehr Komfort, Stabilität und Kontrolle. Es kann aber auch manuell über die Bedienelemente auf der Konsole gesteuert werden und bietet fünf Höheneinstellungen.

Das Selec-Terrain™ Traktionsmanagement-System ermöglicht es, die On- oder Off-Road-Einstellung für optimale 4x4-Leistung zu wählen. Selec-Terrain koordiniert elektronisch 4x4-Drehmomentverteilung, Bremsen, Lenkung und Federung, Drosselklappensteuerung, Getriebeschaltung, Verteilergetriebe, Traktionskontrolle, Stabilitätskontrolle, Antiblockiersystem (ABS) und Lenkgefühl.

Das Selec-Terrain-System bietet die fünf Geländemodi Auto, Sport, Rock, Snow sowie Mud/Sand um für jedes Fahrscenario eine optimale Kalibrierung zu gewährleisten.

Neu für den Jeep Grand Cherokee ist die elektrische Entkopplung des Querstabilisators an der Vorderachse.

Trailhawk - der leistungsstärkste Grand Cherokee

Die Trailhawk-Version des neuen Jeep Grand Cherokee steigert die 4x4-Fähigkeiten noch weiter.

Der Trailhawk verfügt serienmässig über A/T-Geländereifen, eine integrierte Offroad-Frontkamera, die Quadra-Lift-Luftfederung mit bis zu 28,7 Zentimetern Bodenfreiheit, verbesserte Böschungs- und Rampenwinkel sowie das aktive Quadra-Drive II-Verteilergetriebe mit hinterem eLSD und Selec-Terrain.

Das leistungsstärkste Modell der neuen Grand Cherokee-Baureihe verfügt ausserdem über folgende Merkmale:

- Der in dieser Klasse exklusive elektrisch entkoppelbare vordere Querstabilisator ermöglicht mehr Beweglichkeit und Traktion über Felsen und im unwegsamen Gelände.
- Selec-Speed® Control für die Steuerung der Fahrzeug-Geschwindigkeit in 4LO im Gelände, vor allem an steilen Steigungen/Gefällen oder beim Überqueren von Hindernissen. Selec-Speed Control hält automatisch eine konstante und sichere Geschwindigkeit, ohne dass der Fahrer Gas oder Bremse bedienen muss.
- Unterfahrschutz aus hochfestem Stahl
- rote Abschlepphaken
- 18 Zoll grosse Räder mit All-Terrain-Reifen
- führende Traktion, Bodenfreiheit, Manövrierfähigkeit und erhöhte Wat-Tiefe von bis zu 61 Zentimetern
- blendfreies, mattschwarz-rotes, "Trailhawk"-Haubendekor

Trailhawk 4xe - Trail Rated

Die fünfte Generation des Grand Cherokee bietet erstmals einen elektrifizierten Trailhawk. Der Trailhawk 4xe kombiniert geschätzte 40 Kilometer elektrische Reichweite und einen Äquivalenz-Verbrauch von geschätzten 4,1 Liter pro 100 Kilometer mit der legendären Trailhawk 4x4-Fähigkeit. Er bewältigte damit den herausfordernden Rubicon Trail im rein elektrischen Modus.

Zu den Highlights des Grand Cherokee Trailhawk 4xe gehören:

- Quadra-Drive II 4x4-System mit zweistufigem Verteilergetriebe und einer Untersetzung von 2,72
- Elektronisches Sperrdifferenzial hinten (eLSD)
- Traktionsmanagement-System Selec-Terrain
- Selec-Speed Geschwindigkeitsregelung
- bis zu 27,8 Zentimeter Bodenfreiheit
- bis zu 61 Zentimeter Wat-Tiefe
- 47,4 : 1 Kriechgang-Untersetzungsverhältnis
- angestrebter Äquivalenzverbrauch von 4,1 Liter pro 100 Kilometer und angestrebte 40 Kilometer rein elektrische Reichweite
- blaue Abschlepphaken
- blau akzentuierte, 18 Zoll grosse Räder mit All-Terrain-Reifen
- blendfreier mattschwarz-blauer "Trailhawk"-Aufkleber auf der Motorhaube

Preisgekrönte Antriebe

Neben dem Plug-in-Hybrid-Elektroantrieb stehen den Käufern in Nordamerika zwei Benzin-Motoren zur Auswahl.

Serienmässig für den nordamerikanischen Markt ist der 3.6-Pentastar-V6-Motor aus Aluminium mit einer Leistung von 218 kW (293 PS).

Käufer, die mehr Leistung wünschen, können sich für den 5.7 V8-Motor entscheiden, der 266 kW (357 PS) leistet.

Völlig neue, flexible Architektur bietet 4x4-Fähigkeit, Fahrdynamik und Langlebigkeit auf Top-Niveau sowie den ersten Plug-in-Hybrid-Antrieb in einem Grand Cherokee

Der Jeep Grand Cherokee für das Modelljahr 2022 basiert auf einer neuen Architektur, die flexibel für Fahrzeuge mit sowohl drei als auch zwei Sitzreihen, zwei verschiedenen Radständen und für den Plug-in-Hybrid-Antrieb 4xe ausgelegt ist.

Die selbsttragende Karosserie und das Fahrwerk des Grand Cherokee erleichtern die Elektrifizierung, während die drei verfügbaren Jeep 4x4-Systeme Quadra-Trac I, Quadra-Trac II und Quadra-Drive II, die Quadra-Lift-Luftfederung und das Selec-Terrain-Traktionsmanagement-System der gesamten Grand Cherokee-Baureihe die legendären Fähigkeiten von Jeep verleihen.

Während der zweireihige Grand Cherokee und der dreireihige Grand Cherokee L 215 Zentimeter breit sind, hat der Grand Cherokee einen Radstand von 296,4 Zentimetern, der Grand Cherokee L von 309 Zentimetern. Die Gesamtlänge des zweireihigen Modells beträgt 491 Zentimeter im Vergleich zu den 520,4 Zentimetern des Grand Cherokee L.

Neues Karosserie-Design

Das schlanke, skulpturhafte Äussere des neuen Grand Cherokee verleiht dem luxuriösesten Grand Cherokee der Marken-Geschichte seine moderne Premium-Optik.

Ein eher niedrig gehaltenes und nach hinten schmaler zulaufendes Dach verbessert die Aerodynamik, ohne aber Laderaum und Nutzwert zu beeinträchtigen. Die ebenfalls niedrige Gürtellinie ermöglicht grosszügige Glasflächen für gute Sicht und mehr Licht im Innenraum.

Der dominante ikonische Kühlergrill mit seinen traditionell sieben Lüftungs-Schlitzen und eine neue Frontpartie verbergen ein Radargerät mit grosser Reichweite und andere fortschrittliche Technologie-Komponenten. Die langgestreckte, flache Motorhaube und die selbstbewusste Vorderansicht sorgen für optische Stärke.

Die neuen aktiven Kühlergrillklappen, die vorderen Radlaufabdeckungen und Lufteinlässe, der Strömungs-Abweiser der Motorhaube, die vorn um zehn Millimeter abgesenkte Dachlinie und die Spoiler an den D-Säulen verbessern Fahrleistungen und Kraftstoffeffizienz.

Erstmals ist für den Grand Cherokee ab der Version Overland eine glanzschwarze Lackierung für das Dach zu haben, die bei den Versionen Trailhawk, Summit und Summit Reserve zur Serienausstattung gehört.

Die im Vergleich zum Vorgängermodell um 36 Millimeter breitere Spur sorgt für noch mehr Stabilität und besseres Handling und erlaubt je nach Markt acht Rad-Optionen, erstmals auch Räder mit einem Durchmesser von bis zu 21 Zoll.

Neuer Innenraum

Der luxuriöse Innenraum der fünften Jeep Grand Cherokee Generation verwöhnt mit handgefertigten Materialien und modernen Annehmlichkeiten.

Das Armaturenbrett bestimmt ein völlig neues, modernes Design mit eleganten, schlanken Lüftungs-Ausströmern sowie einem zentralen Touchscreen mit 25,6 Zentimetern Diagonale. Dazu ist auf der Beifahrerseite ein interaktives Display mit 26 Zentimetern Diagonale zu haben und für die Rücksitze ein neues hochauflösendes Entertainmentsystem.

Die neue Jeep-Sitzarchitektur bietet eine längenverstellbare Sitzfläche für die Passagiere der ersten Reihe. Die neuen, 16-fach verstellbaren Vordersitze verfügen über eine elektrische Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion, und die höheren Ausstattungsversionen bieten eine Massagefunktion für die Rückenlehnen des Fahrer- und Beifahrersitzes. In den ersten beiden Sitzreihen sind beheizte/belüftete Sitze erhältlich.

In der neuen Mittelkonsole warten mehr Stauraum und ein Pad zum induktiven Aufladen von zwei mobilen Endgeräten.

Eine komplett neue, hochwertige und individuell anpassbare LED-Beleuchtung mit Tag- und Nachteinstellungen ist erstmals in allen Ausstattungslinien des Grand Cherokee serienmässig, und die Overland-, Summit- und Summit Reserve-Modelle verfügen über eine Ambiente-Beleuchtung mit fünf Farben.

Fortschrittliche Sicherheitsfunktionen

Der Jeep Grand Cherokee verfügt über mehr als 110 fortschrittliche Sicherheitsmerkmale, darunter innovative Technologien, die die Verbindung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Strasse verbessern.

Zu den serienmässigen Sicherheitsmerkmalen gehören:

- Kollisionswarnung bei jeder Geschwindigkeit mit aktiver Bremsung und Fussgänger-/Radfahrer-Erkennung
- hintere Querbewegungs-Erkennung
- adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stopp and Go
- aktives Fahrspur-Management
- LaneSense-Spurverlassens-Warnung mit Spurhalte-Assistent
- Brems-Assistent
- Toter Winkel Assistent
- ParkView-Rückfahrkamera

- ParkSense-Sensoren für die Einparkhilfe hinten mit Stoppfunktion

Weitere verfügbare Sicherheitsmerkmale sind:

- Neue Nachtsichtkamera mit Fussgänger- und Tiererkennung
- Neuer Kreuzungs-Kollisions-Assistent
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Automatischer Park-Assistent für Parallel- und Senkrechtparken
- Verkehrszeichen-Erkennung
- 360-Grad-Rundumsicht-Kamerasystem

Ebenfalls erhältlich ist der neue Active Driving Assist für autonomes Fahren Level 2(L2).

Der technologisch fortschrittlichste Grand Cherokee

Nie verfügte ein Grand Cherokee über mehr Funktionen als die neue, fünfte Generation.

Dazu gehören:

- Uconnect 5 - das fortschrittlichste aller Uconnect-Systeme bietet bis zu drei Digitaldisplays mit Bildschirmdiagonalen von 25,6 und 26 Zentimetern und intuitiver Benutzerführung
- im Segment exklusiver Beifahrerbildschirm bietet Unterstützung bei der Navigation, der Kamera-Anzeige und der visuellen Unterhaltung
- kabelloses Apple CarPlay und Android Auto¹ **
- digitaler Rückspiegel
- vollfarbiges Head-up-Display mit 25,4 Zentimetern Display-Diagonale
- induktives Ladepad in der vorderen Mittelkonsole **
- bessere Konnektivität mit zwei gleichzeitig gekoppelten Bluetooth-fähigen Smartphones **
- verbesserte Funktionalität des Assistenten Amazon Alexa
- neue mobile Uconnect-App **
- SiriusXM 360L-Plattform mit personalisierten Sendern von Pandora (in Nordamerika)
- Tom-Tom-Navigation mit vorausschauender Suche, natürlicher Sprache und Live-Verkehrsinformationen

- Karten-Updates over the air

- 4G LTE Wi-Fi Hotspot zur Verbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten**

Je nach Markt ist Fire TV für den Jeep Grand Cherokee erhältlich und ermöglicht es den Passagieren, Videos zu streamen, Spiele zu spielen, Musik zu hören, Informationen zu erhalten und heruntergeladene Programme anzusehen – alles während der Fahrt.

- Verbindung von Fire TV über einen fahrzeuginternen 4G-Wi-Fi-Hotspot oder einen Hotspot für mobile Endgeräte**

- Amazon Prime Video auch ohne Internet-Verbindung nutzbar dank 16 GB grossem Speicher für jedes Display im Fonds.

- zwei Sprachfernbedienungen mit Alexa inklusive

Ein neues McIntosh-Audiosystem ist verfügbar und verfügt über 18 auf den Grand Cherokee Innenraum abgestimmte Lautsprecher, einen 25,4 Zentimeter grossen Subwoofer und einen 17 Kanal-Verstärker mit 950 Watt Musikleistung. Jeep ist derzeit die einzige Automarke der Welt, die ein McIntosh-Soundsystem anbietet.

Der neue Jeep Grand Cherokee wird im neuen Detroit Assembly Complex - Mack Plant gebaut, der ersten neuen Produktionsstätte der Stadt seit fast drei Jahrzehnten.