Ein „Gehirn", das 254 Billionen Rechenoperationen pro Sekunde ausführen kann. Ein Supercomputer, der so leistungsstark ist, dass er über ein eigenes Flüssigkeitskühlsystem verfügt. Effizienz auf Diesel-Niveau und eine Reichweite von bis zu 792 Kilometern nach WLTP* kombiniert mit einem um 40 Prozent reduzierten CO_2-Ausstoß.

Intelligenter, effizienter und intuitiver – kaum ein Mercedes-Benz verdient es mehr, den dreizackigen Stern zu tragen, als der neue CLA. Das intelligenteste Auto, das wir je gebaut haben, ebnet den Weg für eine aufregende neue Welt mit elektrischen Fahrzeugen und Modellen mit Hightech-Hybridantrieb, die sicherer, smarter und effizienter sind als je zuvor. Und dabei genauso gut aussehen, wie sie sich anfühlen.

Der neue CLA vereint rund 140 Jahre Erfahrung im Automobilbau mit bahnbrechenden Fortschritten in den Bereichen Künstliche Intelligenz (KI) und User Experience. Er ist das Ergebnis eines Paradigmenwechsels bei Mercedes-Benz, mit dem unser Unternehmen seine Position in dieser neuen Ära softwaregesteuerter Fahrzeuge weiter festigt.

Er basiert auf unserer eigenen intelligenten Architektur, die für maximale Flexibilität sorgt, und ist ein Auto, das sich dank häufigen, weitreichenden Updates** ständig neu erfindet.

Aber der CLA ist nicht nur ein Auto, sondern der ultimative, bestens vernetzte Freund: ein aufmerksamer Begleiter, der erkennt, wenn Sie einen schlechten Tag haben – und dann alles tut, um das zu ändern, während er Sie schnell, effizient und stilvoll von A nach B bringt. Von der Natur inspiriert, durch Technologie verfeinert, von Profis entwickelt: Der Name CLA mag nicht neu sein. Aber alles andere an diesem Auto wurde auf ein neues Niveau gehoben.

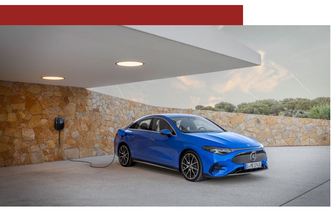
DIE VIER ELEMENTE

Vom blitzschnellen Laden bis zu extrem niedrigen Emissionen. Vom eindrucksvollen serienmäßigen Panoramadach bis zum Superscreen, der sich über die gesamte Breite des Innenraums erstreckt. Jeder Aspekt des neuen CLA wurde unter Berücksichtigung von vier Leitmotiven gestaltet: Respect, Trust, Love und Ease. Diese vier Elemente stehen im Mittelpunkt unseres Handelns bei Mercedes-Benz. Sie sind die Grundlage für jede Entscheidung, jede neue Entwicklung und für jedes Ziel, das wir erreichen – um dann darüber hinauszugehen. Mit dem neuen CLA läuten wir eine spannende neue Ära ein. Er steht für vier neue Attribute, die aus dem zuverlässigen Kompaktwagen einen Superstar der nächsten Generation machen.

INTUITIV - FLEXIBEL - GROßARTIG - MÜHELOS

Wir haben eine Sammlung interessanter Geschichten zusammengestellt, die zeigen, wie bemerkenswert – und manchmal überraschend – die Anstrengungen waren, die wir beim Design, bei der Entwicklung und bei der Produktion des neuen CLA* unternommen haben. Sie sind nur ein Vorgeschmack dessen, was dieses Auto so INTUITIV, FLEXIBEL, GROßARTIG UND MÜHELOS macht. Und beim Lesen dieser Broschüre wird auch deutlich, warum. Aber zuerst beginnen wir mit ausgewählten Highlights.

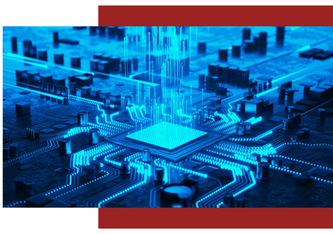
* Beschreibungen und Daten in diesem Dokument können für verschiedene Mercedes-Benz CLA Modelle sowie für internationale Märkte variieren. Bei der CO_2-Kennzeichnung und anderen Haftungsausschlussinformationen müssen die entsprechenden lokalen gesetzlichen Anforderungen berücksichtigt werden.



SCHNELL-LADER

Mit seiner 800-Volt-Architektur und einer beeindruckenden Ladeleistung von 320 kW kann der neue CLA in nur zehn Minuten bis zu 325 Kilometer* Reichweite nachladen. Das reicht aus, um von Genf nach Mailand zu fahren.

* An DC-Schnellladesäulen mit 500 Ampere auf Basis der WLTP-Reichweite.



MEISTER IM MULTITASKING

Ob es um die Navigation vom Startpunkt bis zum endgültigen Ziel geht, das Erfassen Ihrer Augenbewegungen, um sicherzustellen, dass Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren, oder um die Empfehlung eines guten Restaurants für Ihren neuen Chef, der Veganer ist – der CLA beobachtet, schützt und unterstützt Sie ständig. Der intelligente automatisierte Fahrcomputer, der als „Gehirn" des neuen CLA fungiert, führt bis zu 254 Billionen Operationen pro Sekunde durch, um Ihre Sicherheit und Ihren Komfort zu gewährleisten. In nur acht Stunden erledigt er mehr Prozesse als es Sandkörner an allen Stränden der Erde gibt.

FILMSTAR

Das Glasdach des neuen CLA ist mit einer nur 250 Nanometer dünnen Schicht Spezialfilm versehen, die UV-Strahlung und blendendes Sonnenlicht filtert. Außerdem isoliert sie gegen Hitze und Kälte – wie unsere Entwicklungsingenieurinnen und -ingenieure nach umfangreichen Tests in Südspanien und im -30 °C kalten Schweden bestätigen können. Nicht schlecht für etwas, das weniger als ein Tausendstel Millimeter dick ist…

VORAUSSCHAUEND DENKEN

Der neue CLA denkt viel zu viel nach – aber aus den richtigen Gründen. Das „Gehirn" seiner fortschrittlichen automatisierten Fahr- und Assistenzsysteme weiß, wie es auf Milliarden möglicher Szenarien im Straßenverkehr reagieren muss. Es wurde mit Yottabytes an Daten „trainiert" und es lernt ständig dazu – dank Informationen, die während der Fahrt von realen Fahrzeugen an die Zentrale zurückgesendet werden. Ein Yottabyte entspricht einer Million Billionen Megabyte. Das entspricht der Datenmenge, die entsteht, wenn man Netflix Milliarden Jahre lang nonstop streamen würde. Decken Sie sich schon mal mit Popcorn ein.

COOLER RECHENKÜNSTLER

Die erste Generation des CLA war schon ein intellektuelles Kraftpaket. Aber der neue CLA ist so clever und verfügt über so viele zusätzliche Sensoren und Kameras, dass wir seine Rechenleistung um das 200-fache erhöhen mussten, um die riesigen Informationsmengen verarbeiten zu können. Acht Kameras, fünf Radarsensoren und zwölf Ultraschallsensoren werden mit einem Supercomputer kombiniert, der so leistungsstark ist, dass er flüssigkeitsgekühlt werden muss.

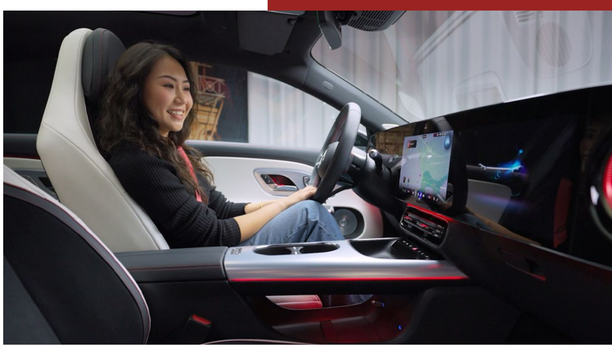
* CLA 250+ mit EQ Technologie (Energieverbrauch kombiniert: 16,3 (12,2 kWh/100 km) | CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO_2-Klasse: A)*

** Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den europäischen Markt. Der Energieverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

ES IST NICHT, WAS DU GESAGT HAST, ...

... sondern wie du es gesagt hast. Der MBUX Virtual Assistant im neuen CLA wurde darauf trainiert, Ihre Stimmung zu erkennen, wenn Sie mit ihm interagieren. Ein umfangreicher Datensatz mit mehr als 600.000 Audio-Rohdateien – darunter Sprachaufnahmen von Menschen in 27 verschiedenen Sprachen – wurde in das Backend des Systems eingespeist, sodass es beurteilen kann, ob Ihre Stimmung eher fröhlich, neutral oder verärgert ist. Der Assistent passt dann seine Gesprächsweise an, indem er Tonfall, Betonung und Sprechgeschwindigkeit modifiziert. Außerdem nutzt er Farben und Licht, um das Nutzererlebnis zu verbessern. Manchmal fügt er sogar einen Hauch von Sarkasmus hinzu. Und das Beste daran? Dank unserer strengen Datenschutzbestimmungen wird niemand erfahren, was Sie in der Hitze des Gefechts gesagt haben.

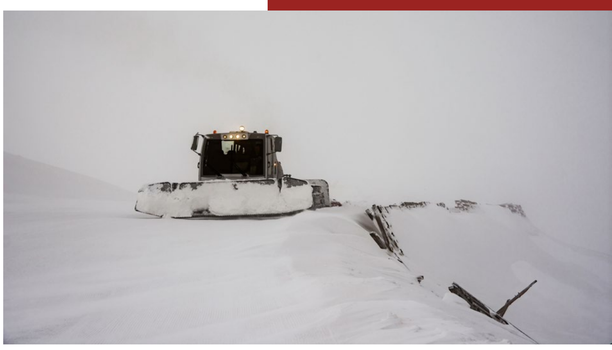


MANCHE MÖGEN'S (SCHNELL) HEIß

Ähnlich wie ein Haartrockner verwendet der neue CLA ein Hochspannungs-Heizungs-, Lüftungs- und Klimasystem (HVAC) anstelle einer herkömmlichen Flüssigmatrix, um innerhalb von zehn Sekunden nach dem Einsteigen der Fahrerin bzw. des Fahrers warme Luft in die Kabine zu leiten. Das gilt auch für die Hybridmodelle des CLA, nicht nur für die elektrische Variante. So schnell können Sie Ihre Mütze und Ihre Handschuhe gar nicht ausziehen...

SCHWÄBISCHE ARKTIS

Wenn man nicht zur Teststrecke in der Arktis gelangen kann, muss man die Teststrecke eben zu sich holen. Als eines unserer Teams wegen heftigen Schneefalls nicht zu einer der geplanten Wintertestsessions nach Nordschweden reisen konnte, wurden Schneepflüge und Pistenraupen herbeigeschafft, um eine eigene Teststrecke zu errichten. Das Team arbeitete die ganze Nacht, um Schnee aus der Umgebung zur Teststrecke in Immendingen zu bringen, wo eine temporäre arktische Landschaft entstand.



ELEFANT IM RAUM

Wir haben die luxuriösen neuen Sitze des CLA während der Entwicklung auf Herz und Nieren geprüft. Wir haben nicht weniger als 2.400 simulierte Crashtests mit digitalen Techniken durchgeführt, die es uns ermöglichten, jeden Schritt des Prozesses zu analysieren und zu optimieren. Für die Praxistests haben wir Schwergewichte hinzugezogen und die Sitze aus verschiedenen Winkeln extremen Belastungen ausgesetzt, um sicherzustellen, dass sie ebenso robust wie stilvoll sind. Bei einem Seitensteifigkeitstest haben wir eine Last von drei Tonnen aufgebracht – das entspricht in etwa dem Gewicht eines jungen Elefanten, der auf einem unserer Sitze Platz nimmt.

POWERBANK

Der elektrische CLA ist sowohl für Vehicle-to-Home- (V2H) als auch für Vehicle-to-Grid- (V2G) Funktionen vorbereitet, sodass er Strom ins Netz zurückspeisen kann. Dieses „bidirektionale Laden"* macht den Akku zu einer Powerbank. Sollte zu Hause mal der Strom ausfallen, springt Ihr Mercedes-Benz gerne ein.

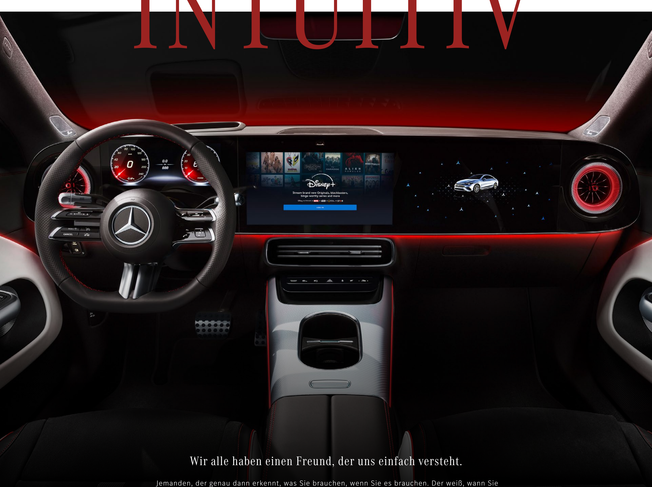
PAPIERKRAM

Als es darum ging, Optionen für die Innenausstattung des CLA zu entwerfen, begannen unsere Designerinnen und Designer sprichwörtlich mit einem leeren Blatt Papier. Und sie entwickelten eine neue Zierteiloberfläche ... aus Papier. Sie besteht aus bis zu 50 Prozent europäischen Hanffasern und aus bis zu 50 Prozent recycelter Zellulose, ist Cradle-to-Cradle-zertifiziert und bietet neue Möglichkeiten für Druck-, Präge- und Dekoreffekte. Diese papierbasierte und in der Automobilindustrie innovative Dekoroberfläche ist weitaus robuster als man zunächst denken könnte: Sie hält Temperaturschwankungen von -30 °C bis +90 °C stand und wurde so behandelt, dass sie unempfindlich gegen Flüssigkeiten, Flecken und Abrieb ist.

* Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

NEUGIERIG AUF MEHR?

INTUITIV



Wir alle haben einen Freund, der uns einfach versteht.

Jemanden, der genau dann erkennt, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen. Der weiß, wann Sie einen guten Tag haben – oder einen schlechten. Ein Freund, mit dem man sich mühelos unterhalten kann, der gut informiert und auf dem neuesten Stand ist.

Noch nie zuvor wurden all diese Eigenschaften in einem Auto vereint.

Der neue CLA ist das erste Modell, in dem das revolutionäre Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), die vierte Generation MBUX und der hyperpersonalisierte MBUX Virtual Assistant zum Einsatz kommen – angetrieben von Hochleistungscomputern mit Game-Engine-Technologie.

Die eigens entwickelte Navigation der nächsten Generation, die auf Daten von Google Maps* basiert, geht weit über das hinaus, was Ihr Smartphone bieten kann.

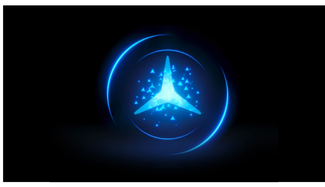
Im Innenraum trifft KI-gesteuerte Intelligenz auf Stimmungserkennungssoftware, die Tonalität und Inhalt Ihrer Sprachbefehle aufgreift, um Ihre Stimmung zu erfassen – und daraufhin Ihre Antworten entsprechend anpasst.

Stellen Sie eine Frage oder beginnen Sie ein Gespräch und Ihr Virtual Assistant wird mit Ihnen kommunizieren wie ein sachkundiger Freund – egal, wo auf der Welt Sie sich befinden. Das liegt daran, dass er die besten App-Anbieter der Welt zusammenbringt und passende Ergebnisse für verschiedene Märkte bietet.

Und mit vier Updates* pro Jahr für das gesamte Ökosystem des CLA bleibt Ihr Auto immer auf dem neuesten Stand. Diese Freundschaft ist für die Ewigkeit gemacht.

ALLER GUTEN DINGE SIND DREI

Die vierte MBUX Generation, die im neuen CLA als Teil von MB.OS ihr Debüt feiert, vereint das gesamte Wissen des Internets, indem sie Google, ChatGPT-4 und Microsoft Bing zusammenführt. Noch nie zuvor wurden diese drei Technologien in einem so cleveren System kombiniert, sodass der MBUX Virtual Assistant nicht nur Befehle ausführt, sondern komplexe, mehrteilige Dialoge führen kann. Das System verfügt sogar über ein Kurzzeitgedächtnis, sodass Sie Ihre Unterhaltung auch auf langen Fahrten fortsetzen und je nach Kontext zwischen den KI-Agenten wechseln können. Das ist dreimal so schön.



GESCHMÄCKER SIND VERSCHIEDEN

Eine Kamera im Armaturenbrett des neuen CLA kann bis zu sieben verschiedene Fahrerinnen und Fahrer erkennen. Sie passt daraufhin automatisch bestimmte Einstellungen an das jeweilige persönliche Profil an – darunter Sitz- und Spiegelposition (bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausstattung), Ambienteleuchtung und Entertainment. So müssen Sie sich nie wieder die Playlist Ihrer Partnerin oder Ihres Partners mit Powerballaden aus den 1980ern anhören.

MAßGESCHNEIDERTE UNTERHALTUNG

Wo auch immer auf der Welt Sie sich befinden, der neue CLA wurde auf Ihre Bedürfnisse und Vorlieben zugeschnitten. Und damit meinen wir nicht nur, dass wir die Fahrwerksabstimmung speziell auf jede Region und die dortigen Straßen abstimmen. Auch das Betriebssystem bietet ein reichhaltiges Portfolio an Apps* und Funktionen, die auf verschiedene Märkte zugeschnitten sind – sei es Melon Music in Korea oder BiliBili Entertainment in China. Stellen Sie sich das wie einen persönlichen Reiseführer vor, der sich bestens in der Gegend auskennt.

ENTERTAINMENT OHNE ABLENKUNG

Die Passagierinnen und Passagiere können im neuen CLA in ein unvergleichliches Unterhaltungserlebnis eintauchen, indem sie IMAX Enhanced*-Filme über die App* RIDEVU von Sony Pictures Entertainment streamen. Um die Action auf den Bildschirm zu konzentrieren und unbeabsichtigte Stuntszenen in der realen Welt zu vermeiden, wird das Display automatisch gedimmt, wenn die Fahrerin oder der Fahrer länger als eine Sekunde darauf schaut. Stattdessen müssen Sie Ihrer Filmleidenschaft beim Parken nachgehen – beispielsweise während des Ladevorgangs. Angesichts der Schnelligkeit, mit der der CLA seine Batterie wieder auflädt, bleibt möglicherweise jedoch nicht einmal Zeit, um den Vorspann zu sehen …

SPIEL UND SPAß

Mit dem neuen CLA können Passagierinnen und Passagiere unterwegs Videospiele spielen und dabei aus einer großen Auswahl an erstklassigen Titeln des Cloud-Gaming-Anbieters Boosteroid* wählen. Einfach einen kabellosen Bluetooth-Controller anschließen, und schon verwandelt sich das Auto in eine riesige – und sehr leistungsstarke – Gaming-Konsole. Wir haben es zwar nicht offiziell überprüft, sind aber ziemlich sicher, dass noch keine andere Funktion in der Geschichte des Automobils dazu geführt hat, dass die Frage „Sind wir schon da?" so selten gestellt wird.

IMMER AUF DEM RICHTIGEN WEG

Eine enge Technologiepartnerschaft mit Google ermöglicht das einzigartige Navigationserlebnis im CLA. Als eines der ersten Systeme, das den neuen Automotive AI Agent von Google Cloud für den Einsatz im Fahrzeug integriert, nutzt es maßgeschneiderte Daten aus Google Maps*. Das Besondere daran ist jedoch die Art und Weise, wie die Routenführung über die vertraute Mercedes-Benz Benutzeroberfläche erfolgt. Das System ist intelligenter denn je und ermöglicht eine noch besser integrierte Planung von Fahrten, Ladevorgängen und Parkplatzsuche. Und dank Google Gemini kann der MBUX Virtual Assistant sogar detaillierte Empfehlungen für Ausflugsziele geben. Praktisch, wenn Sie vergessen haben, Pläne für Ihr Date zu machen.

* Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zudem muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

INSIDER-INFORMATIONEN

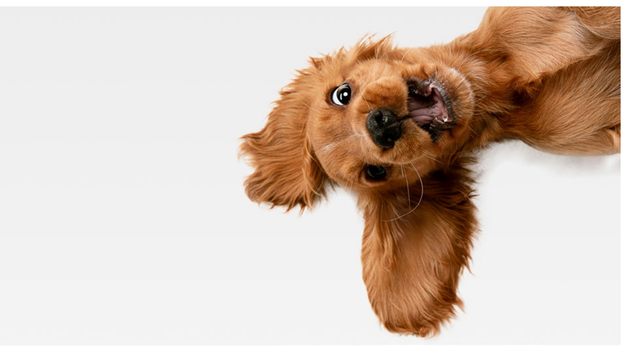
Im Gegensatz zu Ihrem Smartphone basiert das fortschrittliche Navigationssystem des CLA auf Daten von Google Maps*, die mit Echtzeitinformationen direkt aus dem Fahrzeug kombiniert werden. In der elektrischen Variante berücksichtigt die Mercedes-Benz Navigation mit Electric Intelligence alles – vom Ladezustand der Batterie über die Radgeschwindigkeit sowie den Heiz- und Kühlbedarf während der Fahrt bis hin zur Topografie der Straßen – damit Sie genau wissen, wann und wo Sie aufladen müssen. Das System schlägt Ihnen nicht nur den optimalen Zeitpunkt und Ort vor, sondern konditioniert auch die Batterie vor und kann sogar einen Ladeparkplatz reservieren. Das ist Navigation der nächsten Generation.

IMMER AN IHRER SEITE

Die MBUX Surround Navigation zeigt Ihre Umgebung und Ihre Route gemeinsam in einer virtuellen 3D-Darstellung auf dem Bildschirm an – mit 3D-Game-Engine-Grafiken von Unity Technology. So sehen Sie nicht nur, wohin Sie fahren, sondern auch, was um Sie herum passiert. Das System weist Fahrende nicht nur auf andere Verkehrsteilnehmende hin, sondern zeigt auch genau an, wo sich diese befinden und mit welcher Art von Fahrzeug sie unterwegs sind (falls zutreffend). Denn es ist immer gut, wenn man jemanden hat, der einem den Rücken freihält – und die Front, und auch die Seiten.

WISCH UND WEG

Wir wissen, wie frustrierend es sein kann, wenn man auf dem Touchscreen des Infotainmentsystems das falsche Symbol erwischt. Wenn man also zum Beispiel versehentlich die Playlist mit den eigenen Lieblingssongs während eines Dates öffnet, obwohl man eigentlich die Navigation aufrufen wollte. Wir haben hart daran gearbeitet, MB.OS ein intuitives Layout zu verpassen, und es sogar so gestaltet, dass Sie Apps und Symbole nach Ihren eigenen Vorlieben verschieben und neu anordnen können. Wenn Sie trotzdem mal versehentlich das falsche Symbol antippen, genügt ein Wisch mit dem Finger von der Seite des Bildschirms aus, um schnell zur vorherigen Ansicht zurückzukehren.



EIN STÜCK ZUHAUSE

Sie würden Ihren Hund gerne auf jede Reise mitnehmen? Oder jedes Mal, wenn Sie ins Auto steigen, an einen schönen Moment erinnert werden? MB.OS bietet eine Reihe stylischer Designs und moderner Layouts, aber Sie können den Bildschirmschoner auch personalisieren, indem Sie ein Bild Ihrer Wahl von Ihrem Smartphone hochladen. Dieses hier ist unsere Wahl.

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

Die tiefgreifende Integration von MB.OS in den neuen CLA ermöglicht die Steuerung aller Aktuatoren und Sensoren, während die Hochleistungscomputer weitreichende Software-Updates over-the-air* direkt aus der Cloud implementieren können. Neben vier geplanten fahrzeugweiten Updates pro Jahr wird so sichergestellt, dass jeder CLA auf der Straße genauso aktuell ist wie die Modelle, die neu vom Band laufen. Wie Anti-Aging, nur ohne teure Seren.

INTERNATIONALER TALENTWETTBEWERB

So wie Mercedes-Benz Design Center auf der ganzen Welt eingerichtet hat, unterhält das Unternehmen auch Technologiezentren. Zusätzlich zu den mehr als 1.000 Softwarespezialistinnen und -spezialisten in Sindelfingen, sind weitere Tausende von Entwicklerinnen und Entwicklern weltweit tätig – von Berlin über Bangalore und Sunnyvale bis Shanghai. Neben der Crème de la Crème der weltweiten Innovationsführer im Technologiebereich bestehen diese Teams aus Scouts, deren einzige Aufgabe darin besteht, neue Ideen, Technologien und Start-ups zu beobachten und zu begleiten – und die besten Köpfe der Branche zu rekrutieren.

* Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

FLEXIBEL

Wie jemand, der es immer allen recht machen will, kann der neue CLA alles sein – oder eben genau das, was Sie möchten. Ob als vollelektrische Version oder als Variante mit Hybridantrieb, er bietet Ihnen das Beste aus allen Welten. Egal ob Sie sich Leistung, Effizienz, Praktikabilität oder Spaß wünschen.

Er basiert auf der Antriebstechnologie des Konzeptfahrzeugs VISION EQXX und ist mit einem innovativen Zwei-Gang-Getriebe ausgestattet. Er ist ebenso wendig wie effizient, sowohl in der Stadt als auch auf der Autobahn.

Dank der fortschrittlichsten 48-Volt-Hybridtechnik, die wir je entwickelt haben, kann der CLA Hybrid dieselähnliche Effizienzwerte erreichen. Während die rein elektrische Version, die Kilometer um Kilometer zurücklegt, von einer neuen Batterie-Generation profitiert. Diese Batterien wurden zum Teil in unseren eigenen Zelllaboren entwickelt und sind in jeder Hinsicht besser als vorher – auch für die Umwelt.

Und wie sieht es mit der Geräuschkulisse zum Wohle der Umwelt aus? Während ein großes Ingenieursteam in den vergangenen zwei Jahren daran gearbeitet hat, den neuen CLA innen wie außen bemerkenswert leise zu machen, haben Expertinnen und Experten für Musik und Akustik mit gleicher Sorgfalt daran gearbeitet, herauszufinden, wie diese Stille „klingen" sollte. Das Ergebnis sind zwei faszinierende Außensound-Designs, die auch für alle zukünftigen Elektrofahrzeuge von Mercedes-Benz verfügbar sein werden, sowie sechs unterschiedliche Klangerlebnisse für den Innenraum.

GESCHICKT ARRANGIERT

Es gibt kaum etwas Befriedigenderes als ein effizient konstruiertes Auto. Der CLA Hybrid verfügt über ein „Dreifachkupplungs"-Getriebe mit einem Elektromotor in einer sogenannten Side-by-Side-Anordnung, was eine Weltneuheit darstellt. Das bedeutet, dass wir unser innovatives Hybridantriebssystem mit Kraftstoffverbrauch auf Diesel-Niveau sogar in die schlanke und aerodynamische Karosserie des CLA einbauen können. Ganz schön clever verpackt.

DAS PERFEKTE DUO

Bei der Fahrzeugentwicklung geht es oft darum, einen Kompromiss zu finden: etwa zwischen Beinfreiheit und Kofferraum oder zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Das Zwei-Gang-Getriebe des elektrischen CLA – eine Weltneuheit in diesem Segment – ist alles andere als ein Kompromiss. Sein erster Gang mit einer kurzen Übersetzung von 11:1 ermöglicht eine atemberaubende Beschleunigung aus dem Stand, während der zweite Gang mit einer längeren Übersetzung von 5:1 für außergewöhnliche Effizienz bei Autobahngeschwindigkeiten sorgt. Mit anderen Worten: Sie bekommen das Beste aus beiden Welten.

SECHS GRAD, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

Der optionale MBUX Superscreen im neuen CLA ist um sechs Grad geneigt – und das aus gutem Grund. Jeder erdenkliche Winkel wurde von unseren Design- und Ergonomieexpertinnen und -experten digital getestet. Sie stellten fest, dass bei einer ergonomisch idealen Neigung von sechs Grad die Reflektionen auf dem Bildschirm selbst bei Tag und die Spiegelungen des Bildschirms auf den Seiten- und Frontscheiben bei Nacht auf ein Minimum reduziert wurden. Das ist fast genau derselbe Winkel wie bei den Fassaden des Shard-Wolkenkratzers in London – aber viel einfacher sauber zu halten.

AUFTRITT: MERCEDES-BENZ

Sie können Ihr Fahrerlebnis im CLA individuell gestalten, bis hin zum Außensounddesign. Mit dem Auftrag, eine einzigartige Klanglandschaft für die vollelektrischen Modelle von Mercedes-Benz – erstmals vorgestellt mit dem elektrischen CLA – zu schaffen, entschieden sich unsere Ingenieurinnen und Ingenieure, ihm nicht nur eines, sondern gleich zwei Klangprofile zu geben: eines eher dezent, das andere charaktervoll. So können Sie praktisch auf Knopfdruck den Klang Ihres CLA nach Lust und Laune verändern.

KLANGWELTEN

Wenn es darum geht, wie sich Ihr elektrischer CLA im Innenraum anhört, können Sie mit der App „SoundExperience" aus sechs verschiedenen Klangwelten wählen. Diese Klangwelten – darunter zwei brandneue - können nach Belieben gewechselt werden und verändern die Klänge beim Beschleunigen und Bremsen sowie eine ganze Reihe anderer Innenraum- und Außengeräusche, darunter Startup- und Shutdown-Klänge, spezifische Sounds beim Auf- und Abschließen sowie beim Anschließen an eine Ladesäule. Es ist eine von unzähligen Möglichkeiten, Ihren CLA zu Ihrem ganz persönlichen Fahrzeug zu machen.

* Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID-Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

RUHE BITTE!

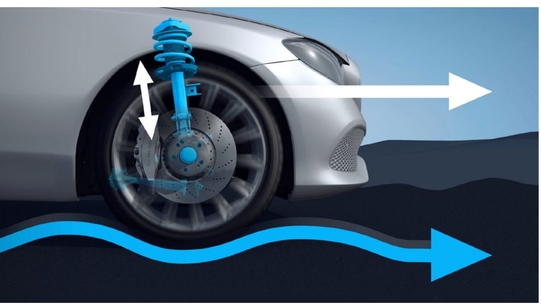
Die Stirnwand des neuen CLA, die den Motorraum vom Fahrzeuginnenraum trennt, verfügt über ein ausgeklügeltes Isolationskonzept. Masse-Pins im Kunststoff und Lochprägungen im Isolationsschaum werden regelmäßig auf der Oberfläche angeordnet, so dass Frequenzen „getunt" und damit Schall gedämmt und gedämpft werden kann. Als erster Automobilhersteller setzt Mercedes-Benz die Stirnwandisolation mit Meta Design ein, um den Fahrzeuginnenraum noch leiser zu machen. Allerdings hilft das leider nicht gegen laute Fahrgäste an Bord.

LASS MAL HÖREN

Mit unserem eigens entwickelten System Virtual Car Acoustics (ViCA) können wir die akustischen Eigenschaften unserer Autos simulieren und erlebbar machen, bevor wir überhaupt den ersten Testwagen gebaut haben. Die Genauigkeit von ViCA steckt im Detail – rund 650 komplexe Berechnungen sind erforderlich, um allein das Motorengeräusch hörbar zu machen. Der Aufwand erhöht sich um ein Vielfaches, wenn Motoren- und Karosserievarianten oder Faktoren wie Wind und Rollgeräusche hinzukommen. Mit Hilfe von ViCA konnten wir bereits bei der Entwicklung des neuen CLA die Gesamtakustik so abstimmen, dass wir bestmöglichen Geräuschkomfort bieten können. Unsere Kundinnen und Kunden sollen hören, dass sie (fast) nichts hören.

ÜBERGESCHWAPPT

Wir wissen, dass im Auto manchmal die chaotischsten Missgeschicke passieren. Deshalb nutzen unsere Ingenieurinnen und Ingenieure modernste Simulationstechnologie, um die Auswirkungen einer Vielzahl von Vorfällen zu untersuchen – beispielsweise was passieren würde, wenn eine Dose mit kohlensäurehaltigem Getränk in einem der Getränkehalter des CLA verschüttet würde. Während der Entwicklung werden Tausende von Simulationen durchgeführt, um sicherzustellen, dass solche Zwischenfälle keine Auswirkungen auf wichtige elektrische Komponenten haben. Wenn wir schon bei einem verschütteten Getränk so viel Aufwand betreiben, können Sie sich vorstellen, was wir sonst noch alles berücksichtigen?

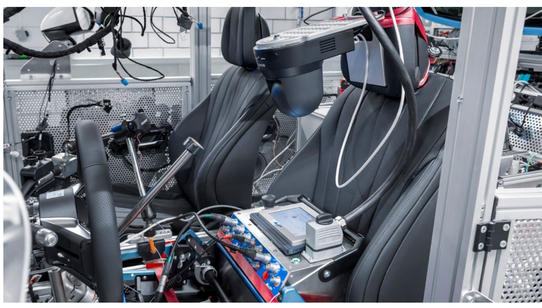


ERFAHRUNG IST DAS A UND O

Nimmt man die gesamte Erfahrung aller Ingenieurinnen und Ingenieure zusammen, die an der Entwicklung des neuen CLA beteiligt waren, summiert sich das auf Tausende von Jahren Arbeit auf höchstem Niveau. Es ist dieses unglaubliche Maß an Wissen und Erfahrung, das Mercedes-Benz immer wieder dazu antreibt, noch mehr Effizienz, Leistung und Komfort zu erzielen. Und das spart auch Zeit. Nehmen wir zum Beispiel das Fahrwerk des CLA: Als der Chefingenieur ein Entwicklungsfahrzeug mit verschiedenen Dämpfern testete, wusste er nach nur 20 Metern, welche die besten waren. Das ist ein bisschen wie eine Blindverkostung, nur etwas schonender für die Figur.

KEINE ZEIT ZU VERLIEREN

Bei der Fahrzeugentwicklung ist die Zeit für Erprobungen eine wertvolle Ressource – und wir sind immer bestrebt, uns einen Vorsprung zu verschaffen. Auch wenn das bedeutet, dass wir unsere Autos testen müssen, bevor wir sie überhaupt gebaut haben. Während der Entwicklung des neuen CLA haben wir beispielsweise alle Steuerungen und Systeme des Fahrzeugs in einer großen Testzelle aufgebaut – wobei jedes einzelne System wie in einem echten Auto funktioniert und mit den anderen kommuniziert. Die Testzelle enthält sogar Sitze, ein Lenkrad und einen Fahrer: einen Roboter namens James.



GALAKTISCHE LAUFLEISTUNG

Um seine Langlebigkeit sicherzustellen, wurde der neue Mercedes-Benz CLA vor der Freigabe auf härtestem Terrain getestet – von der arktischen Tundra bis zur glühenden Wüste sowie bei Temperaturen zwischen -40 und +60 °C in unserem Testzentrum. Beim Outdoor-Testen werden bis zu fünf Millionen Kilometer absolviert. Das entspricht der sechsfachen Distanz zum Mond und zurück, allerdings mit weitaus abwechslungsreicherer Landschaft.

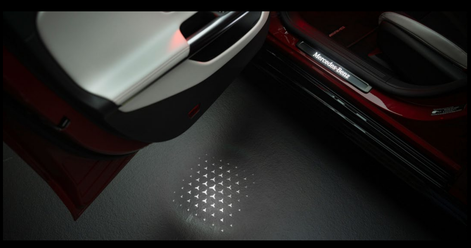
WARUM ES EIN MERCEDES-BENZ NICHT LEICHT HAT

Um sicherzustellen, dass die Motoren in den Hybridmodellen des CLA auch härtesten Belastungen standhalten, haben wir sie mehr als 200 Stunden ununterbrochen bei voller Drehzahl laufen lassen. Es gibt kaum eine Möglichkeit, das in der Realität nachzustellen. Mit anderen Worten: Wenn wir dem CLA zutrauen, unsere strengen Tests zu bestehen, können Sie darauf vertrauen, dass er Sie zuverlässig zur Arbeit bringt.

GROßARTIG

Es gibt Autos, bei denen man nach jedem Parken das Bedürfnis verspürt, sich noch einmal nach ihnen umzudrehen.

Es gibt Autos, bei denen man zweimal hinschaut, wenn man sie im Rückspiegel sieht. Und es gibt Autos, die sich genauso schön anfühlen, wie sie aussehen. Weil sie aus hochwertigen Materialien bestehen, genau wie man es im Luxussegment erwarten würde, und bei denen alle potenziellen Geräusche oder Vibrationen lokalisiert und gedämpft werden.



Der CLA ist eines dieser seltenen Autos. Er ist mit den besten Genen ausgestattet und wurde gestaltet von einem internationalen Team bestehend aus hervorragenden und leidenschaftlichen Designerinnen und Designern, Entwicklerinnen und Entwicklern sowie Softwareingenieurinnen und -ingenieuren. Der neue CLA läutet das nächste Kapitel der Mobilität ein.

Neue Optionen bei der Farbauswahl, inspiriert vom kristallklaren Wasser unweit des Designstudios Nizza, wo der neue CLA Gestalt angenommen hat, unterstreichen das noch schlankere, aerodynamischere Äußere. Im Innenraum treffen superrobuste, nachhaltige Materialien und ein minimalistisches, von einem Zen-Garten inspiriertes Interieur sowie hochwertige Unterhaltungselektronik auf einen Superscreen. Dieser erstreckt sich über die gesamte Breite des Cockpits und könnte ohne Weiteres auch in einem Space Shuttle zum Einsatz kommen. Optisch und im Kern stellt das Ganze eine perfekte Neuausrichtung unserer Fahrzeuge mit Stern, sozusagen unseres Universums, dar. Unsere Designerinnen und Designer wollten eben schon immer hoch hinaus …

STERNENFUNKELN

Bei der Gestaltung der markanten Shark-Nose-Front und des GT-Hecks des elektrischen CLA standen die Sterne wirklich günstig. An der Front zieren 142 winzige, einzeln beleuchtete Sterne in Chrom-Optik das Fahrzeug, während die zwei Heckleuchten im Sternen-Design durch ein Leuchtband verbunden sind, das an eine Reihe von Juwelen erinnert. An beiden Enden des Fahrzeugs wird eine Begrüßungs- und Verabschiedungsanimation angezeigt, die ein wenig an das Aufstehen beim Betreten eines Raumes erinnert. Denn gute Manieren sind bei Mercedes-Benz selbstverständlich.

PANORAMAFREIHEIT

Kaum ein Auto in diesem Segment ist optional mit einem Panoramadach erhältlich – der CLA jedoch ist serienmäßig damit ausgestattet. Der Einbau eines solchen Dachs und der Verzicht auf das Rollo sorgen nicht nur für mehr Kopffreiheit (16 mm mehr für die Personen auf den vorderen Sitzen und 28 mm mehr für Personen auf den Rücksitzen). Sie minimieren auch die Außenhöhe des Fahrzeugs, reduzieren den Luftwiderstand und maximieren die Reichweite. Gleichzeitig ermöglicht das Glasdach, dass der Fahrzeuginnenraum tagsüber großzügig mit Licht durchflutet ist, und man nachts von den Rücksitzen aus einen herrlichen Blick auf den Sternenhimmel hat.

WASSERFARBEN

Unsere Designerinnen und Designer finden überall in der Natur Inspiration. Die beiden neuesten Außenlackierungen des CLA wurden beispielsweise vom Ozean und seinen ständig wechselnden Farbtönen beeinflusst. „Klarblau" fängt den Moment ein, in dem unser Team sich auf dem Weg zu unserem Designstudio in Südfrankreich befand und das schimmernde Mittelmeer beim Anflug erblickte. „Aquamint" spiegelt indessen eine gedämpftere Nuance der Farben des Meeres wider.

FORMVOLLENDETE FUNKTIONALITÄT

Zu den verfügbaren Optionen für die Innenraumausstattung des neuen CLA gehört eine innovative Neuinterpretation des begehrten „Schiffsdeck"-Holzzierteiles, das erstmals in der S-Klasse zum Einsatz kam. Ein spezielles – und patentiertes – neues Herstellungsverfahren für dieses formgebende Furnier aus Massivholz ermöglicht es, es an die Geometrie jedes Bauteils anzupassen. Das ist Handwerkskunst wie bei einer Superyacht. In einem Fahrzeug, das Sie vor Ihrem Supermarkt parken können.

INNERE WERTE

Bei herkömmlich hergestellten Holzfurnieren wird nur helles Splintholz verwendet, wobei das Kernholz des Baumes – das ältere, dunklere Holz in der Mitte eines Stammes oder Astes – üblicherweise weggeworfen wird. Das auffällige neue Birkenfurnier im CLA stammt aus finnischen Wäldern und wurde so entwickelt, dass es bis zu 40 Prozent Birkenkernholz enthält. Das ist nicht nur nachhaltiger, sondern hat auch mehr Charakter.

ANTI-FALTEN-BEHANDLUNG

Die Mitglieder unseres Designteams sind Meisterinnen und Meister ihres Fachs. Die Verkleidung der neuen Türmittelbahnen des CLA mit ihrer einzigartigen organischen Form war eine Vision, deren Umsetzung mehr als ein Jahr in Anspruch nahm und die Entwicklung eines neuen Stanzwerkzeugs erforderte, um selbst kleinste Falten zu beseitigen. Das Ergebnis? Türmittelbahnen, die praktisch so glatt sind wie Alabaster.

EDLER KLANG

Mercedes-Benz hat die Lautsprecherabdeckung aus Edelstahl erfunden, die erstmals in der S-Klasse zum Einsatz kam. Im CLA verschmelzen dabei Kunst und Wissenschaft. Und sie ist ein Beispiel dafür, wie Designerinnen und Designer mit Ingenieurinnen und Ingenieuren zusammenarbeiten, um das Endprodukt zu perfektionieren: In diesem Fall wird eine spezielle Farbe auf das Metall aufgetragen, bevor es in ein Säurebad getaucht wird. Die Säure entfernt Material von den unlackierten Bereichen, wodurch das filigrane Muster entsteht. Der Vorgang wird für die Rückseite wiederholt, wobei die unlackierten Bereiche zusammengefügt werden, um die winzigen Löcher zu erzeugen, durch die der Schall geleitet wird.

FLASCHENDREHEN

Was macht man mit Hunderten von gebrauchten Plastikflaschen? Wie wäre es mit einem ausgeklügelten Regranulierungsverfahren, um sie zu Garn zu „spinnen"? Genau so entstand ein luxuriöses Interieur für den CLA. Für jedes Auto, das mit MICROCUT, einem strapazierfähigen Mikrofaservlies, ausgestattet ist, erhalten bis zu 3,5 Kilogramm PET-Abfall ein neues Leben. Wir haben das Fahrzeug sogar mit einem Bodenbelag aus Econyl-Garn ausgelegt, der zu 100 Prozent aus recycelten Materialien besteht.

PLASTIK MIT PLAN

Ein hoher Anteil der Thermoplaste im CLA beinhalten Sekundärrohstoffe – ohne dass es Ihnen jemals auffallen würde. Unsere Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler analysierten die Geometrie jedes einzelnen Kunststoffbauteils im Inneren des CLA – das sind bis zu 150 Teile allein in den Sitzen – und berechneten, dass sie den Einsatz von Rezyklaten im Vergleich zum CLA der ersten Generation vervierfachen könnten. Dazu mussten sie prüfen, ob recycelte Materialien verwendet werden können, ohne Kompromisse bei Design, Festigkeit oder Gewicht einzugehen. Dabei haben sie sogar den Geruch berücksichtigt – ein Detail, das man nicht unterschätzen sollte.

GERINGSTMÖGLICHER WIDERSTAND

Um die bestmögliche aerodynamische Leistung mit dem neuen CLA zu erzielen, wurden selbst kleinste Details berücksichtigt – bis hin zur Entwicklung separater Heckdiffusoren für Fahrzeuge mit und ohne Anhängerkupplung. Es sind diese kleinen Dinge, die in der Summe zu dem bemerkenswerten cw-Wert ab 0,21 des Fahrzeugs beitragen. Wenn Sie einen Wohnwagen mit Platz für bis zu sechs Personen ziehen, ist dieser Wert allerdings etwas höher.

UMFUNKTIONIERT

Was passiert eigentlich mit Stoßfängern, wenn sie ausgedient haben? Bei Mercedes-Benz werden sie zu Wagenhebern für den neuen CLA umfunktioniert. Auch so reduzieren wir den CO_2-Fußabdruck unserer Autos.

MÜHELOS

Ein Elektroauto, das 95 Prozent aller Fahrten ohne einen einzigen Zwischenstopp bewältigt?
Das ist wirklich mühelos.

Voll aufgeladen kann der neue elektrische CLA von Stuttgart nach Pisa, von San Jose nach San Diego oder von Shanghai nach Fuzhou fahren – und noch viel weiter. Und für die fünf Prozent der Fahrten, bei denen die Batterie aufgeladen werden muss, schlägt er Ihnen die beste Ladestation vor, reserviert Ihnen einen Platz und lädt dann genug Energie, um die nächsten paar hundert Kilometer zurückzulegen – und das schneller, als Sie sich einen Kaffee holen können. Gleichzeitig setzt er mit einem durchschnittlichen Energieverbrauch von etwa 12,2 kWh pro 100 km* auch noch einen neuen Maßstab für Effizienz in seinem Segment.

Effizient, schnell, mühelos: Der neue CLA könnte das unkomplizierteste Auto sein, das Sie je besessen haben

* CLA 250+ mit EQ Technologie (Energieverbrauch kombiniert: 14,1-12,2 kWh/100 km | CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO_2-Klasse: A)[1]

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den europäischen Markt. Der Energieverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

EFFIZIENZ IM HANDUMDREHEN

Es gab eine Zeit, in der Automobilingenieurinnen und -ingenieure hauptsächlich damit beschäftigt waren, so viel Kraft wie möglich auf die Straße zu bringen. Heute ist es jedoch ebenso wichtig, die Frontmotoren sehr schnell zu entkoppeln, wenn sie nicht benötigt werden. Hier kommt die ultraschnelle, sogenannte Disconnect Unit (DCU) des elektrischen CLA ins Spiel. Sie ist ein Novum in diesem Segment, entkoppelt den 80-kW-Frontmotor in nur 0,2 Sekunden und reduziert so die Verluste an der Vorderachse um satte 90 Prozent. Da soll noch mal jemand sagen, dass das nicht beeindruckend ist …

COOL BLEIBEN

Eiskaltes Wetter wird Sie nicht ausbremsen, wenn Sie elektrisch unterwegs sind. Wie all unsere Elektrofahrzeuge wurde auch der elektrische CLA so konzipiert, dass er bei Temperaturen von bis zu -25 °C geladen werden kann. Dieser Wert liegt deutlich unter der durchschnittlichen Wintertemperatur in Grönland.

HEISS AUF EFFIZIENZ

Die Ingenieurinnen und Ingenieure des elektrischen CLA haben einen Weg gefunden, den Innenraum angenehm warm zu halten, ohne dabei die Reichweite zu beeinträchtigen. Er ist das erste Mercedes-Benz Modell, das serienmäßig mit einer Multi-Source-Wärmepumpe ausgestattet ist, die Wärmeenergie aus drei Quellen gleichzeitig nutzt: die Abwärme des elektrischen Antriebs und der Batterie sowie die Wärme aus der Umgebungsluft – selbst dann, wenn draußen kaum etwas davon zu spüren ist. Diese „kostenlose" Energie nutzt die Luft-Luft-Wärmepumpe zum Heizen des Innenraums und entlastet so die Batterie.

VOLLE LADUNG VORAUS

Der CLA ist in jeder Hinsicht ein Schnellader. Seine vier USB-C-Ladeanschlüsse mit einer Leistung von 100 Watt – zwei vorne und zwei hinten – füllen selbst die leistungshungrigsten Laptop-Akkus wieder auf, sodass alle auch unterwegs arbeiten können. Ob Sie das Ihrem Chef verraten, bleibt Ihnen überlassen.

PLATZ DA

Der vollelektrische neue CLA verfügt über den ersten Frunk in einem Mercedes-Benz seit 90 Jahren – zuletzt gab es ihn im Mercedes-Benz 130 (W 23). Zusätzlich zu den 405 Litern Kofferraumvolumen im Fond bietet er 101 Liter Stauraum. Genug Platz, um eine Kiste Bier aus dem Supermarkt nach Hause zu transportieren. Na, wenn das mal kein Zufall ist.

RAUM FÜR SICHERHEIT

Was gehört am besten zwischen die beiden vorderen Sitzplätze? Eine Flasche Wasser? Ein Päckchen Minzpastillen? Oder vielleicht … ein Airbag? Für noch mehr Sicherheit bietet der CLA als erstes Fahrzeug seiner Klasse serienmäßig einen zentralen Airbag zwischen den Vordersitzen. Keine Sorge – Platz für Wasser und Minzpastillen bleibt trotzdem.

WEIT GEKOMMEN

Im April 2024 fuhr ein Ingenieursteam mit einem CLA nach Nardò in Italien, um einen Rekord für die in 24 Stunden zurückgelegte Strecke aufzustellen. Sie ließen sich nicht aufhalten: Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von mehr als 154 km/h legten sie 3.717 km zurück – das entspricht einer Fahrt von Norwegen nach Marokko. Das Team setzte an diesem Tag einen neuen Maßstab für Elektrofahrzeuge. Ganz zu schweigen von der wahrscheinlich rekordverdächtigen Menge an getrunkenem Kaffee.

DIE ZUKUNFT VORAUSBERECHNET

Die Fahrleistung des CLA von 3.717 Kilometern in nur 24 Stunden ist nicht beeindruckend genug? Dann warten Sie ab, bis Sie von den Berechnungen der Ingenieurinnen und Ingenieure hören, die an dem Projekt gearbeitet haben. Mithilfe von Simulationen, die so detailliert waren, dass sie sogar die Luftdichte bei Temperaturschwankungen im Laufe des Tages berücksichtigten, sagten sie voraus, dass das Auto mindestens 3.700 Kilometer zurücklegen würde.

WENIGER IST MEHR

Der elektrische CLA bietet in vielerlei Hinsicht mehr – außer bei seinem CO_2-Ausstoß. Sein CO_2-Fußabdruck ist über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg um 40 Prozent geringer als der seines nicht elektrifizierten Vorgängers. Und etwa 40 Prozent des Aluminiums des Fahrzeugs werden mit Strom aus erneuerbaren Energien hergestellt, wodurch rund 400 Kilogramm CO_2 pro Fahrzeug eingespart werden.

GRÜNE FABRIKEN

Unsere Autos werden sauberer produziert. Seit 2022 werden alle unsere Werke weltweit mit grünem Strom betrieben, unter anderem aus einem Solarpark in der Größe von 60 Fußballfeldern. Der elektrische CLA ist also nicht nur das effizienteste Auto, das wir bislang gebaut haben, sondern weist auch schon vor der ersten Fahrt einen bemerkenswert geringen CO_2-Fußabdruck auf.

DIE CHEMIE STIMMT

Wir beziehen unsere Hochvolt-Batteriezellen von hochspezialisierten Zulieferern. Zusätzlich haben wir mehr als 200 Chemikerinnen und Chemiker eingestellt und unser eigenes Zelllabor gebaut. Hier entwickeln wir unsere eigene Batterietechnologie und vertiefen unsere Kenntnisse der Zellwissenschaft für unsere aktuellen und zukünftigen Elektromodelle, wie die vollelektrische Variante des neuen CLA.

DIE MINE VON MORGEN

Unsere Batterien sind so langlebig, dass es derzeit eigentlich gar nicht viel zu recyceln gibt (gute Neuigkeiten für die Fahrerinnen und Fahrer des elektrischen CLA). Wir nennen unsere Batterie-Recyclingfabrik – die erste ihrer Art in Europa – „Die Mine von morgen", weil sie es uns ermöglichen soll, mehr als 96 Prozent der Batteriematerialien aus unseren Elektroautos zurückzugewinnen und wiederzuverwerten. Wir halten Sie auf dem Laufenden …

Wir haben das Auto erfunden. Und dann haben wir es auch immer wieder neu erfunden und sind führend bei der Entwicklung lebensrettender und lebensverändernder Technologie. Der neue CLA eröffnet eine neue Dimension der Wertschöpfung für unsere Kundinnen und Kunden und ermöglicht es uns, unser Schicksal selbst in die Hand zu nehmen. Regelmäßige Updates betreffen nicht nur die Benutzeroberfläche, sondern auch die Fahrsysteme, die Sie und Ihre Liebsten schützen. Mit völlig neuen digitalen Möglichkeiten öffnet sich die Tür zu einer aufregenden neuen Ära des Autofahrens. Und wie ein guter Freund hält Ihnen der CLA diese Tür offen.

v1.0 09/2025